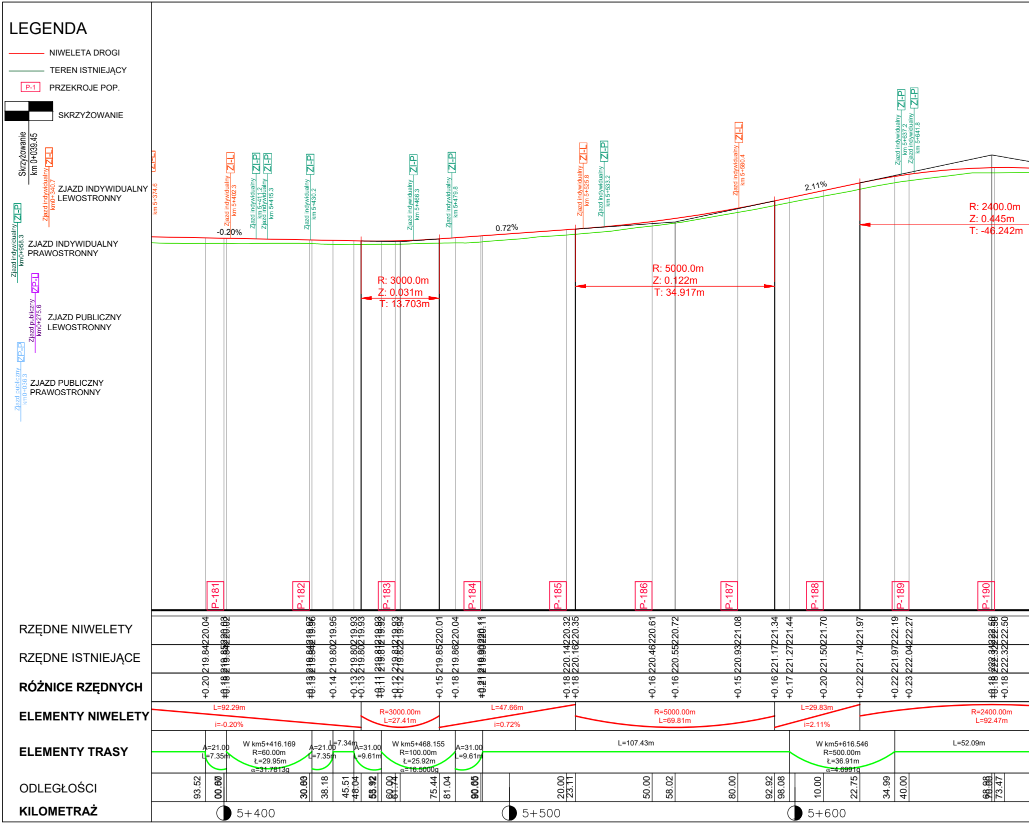
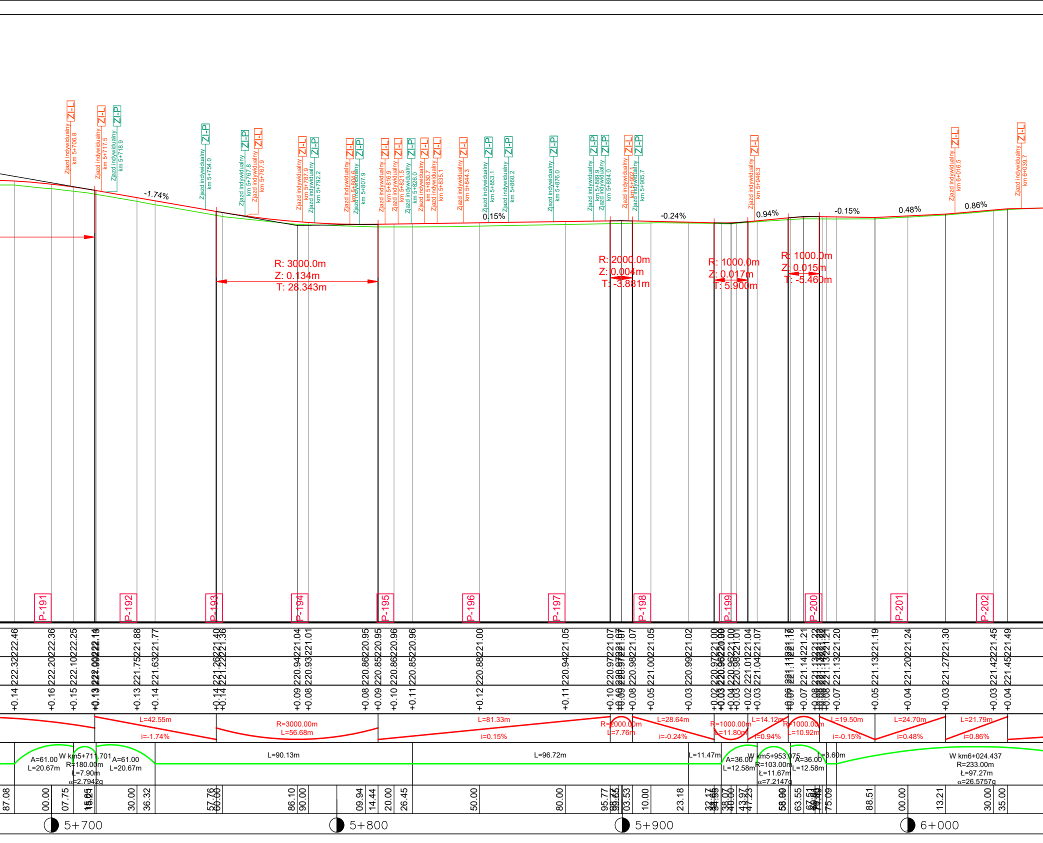
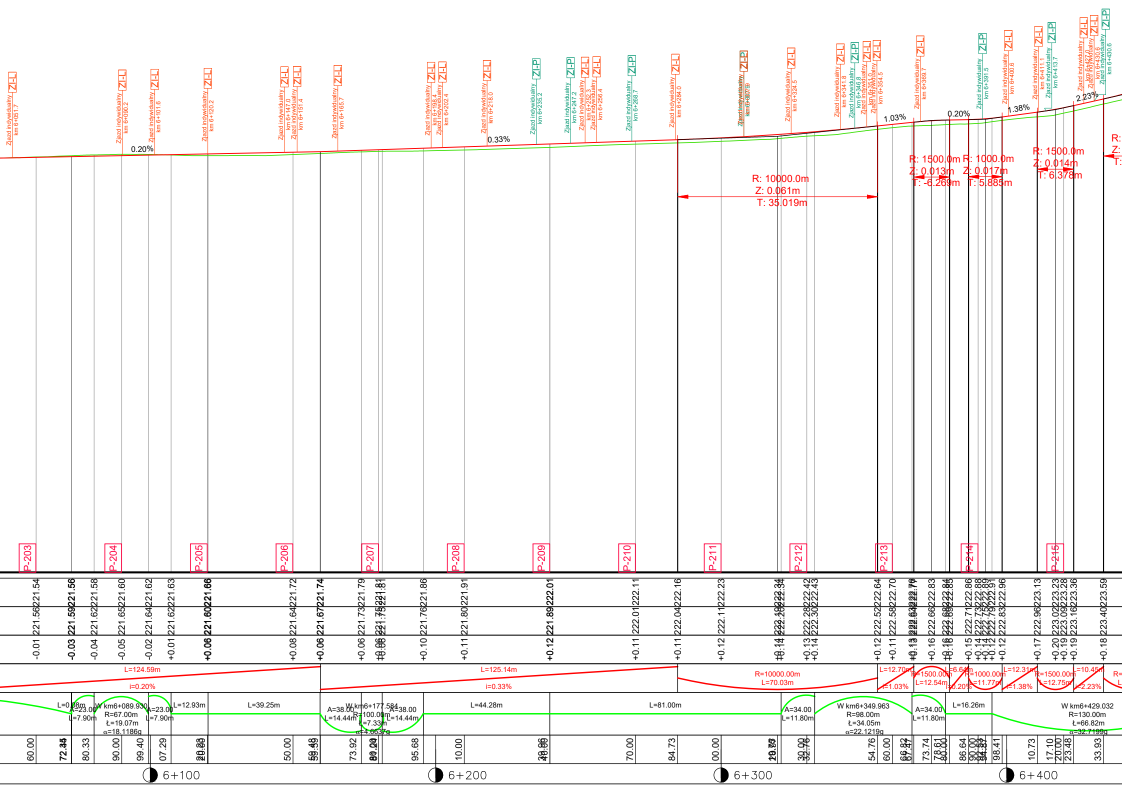
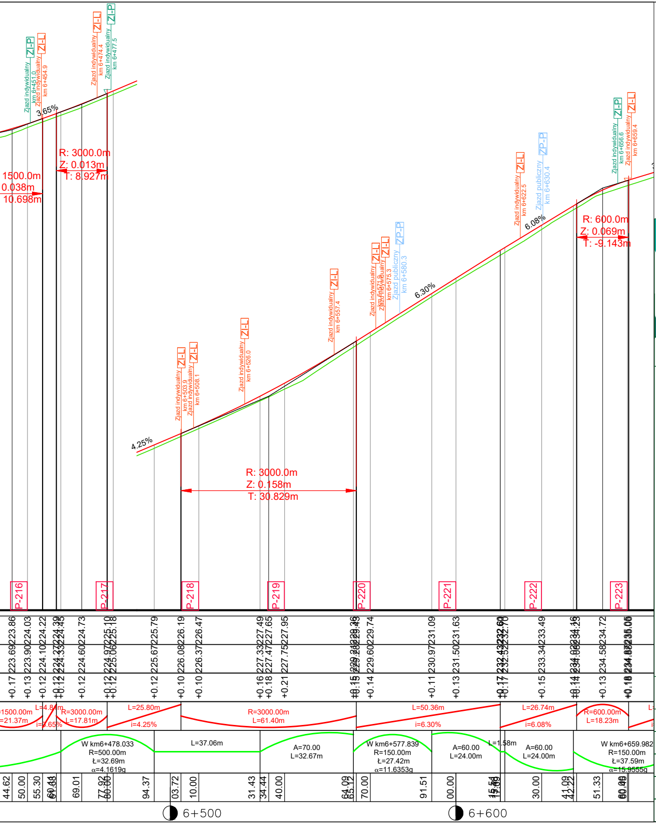

LEGENDA
NIWELETA DROGI
TEREN ISTNIEJĄCY
P-1
PRZEKROJE POP.
SKRZYŻOWANIE
Skrzyżowanie km 0+039.45
ZJAZD INDYWIDUALNY LEWOSTRONNY
Zjazd indywidualny km0+340.7
ZJAZD INDYWIDUALNY PRAWOSTRONNY
Zjazd indywidualny km0+958.3
ZJAZD PUBLICZNY LEWOSTRONNY
Zjazd publiczny km0+275.6
ZJAZD PUBLICZNY PRAWOSTRONNY
Zjazd publiczny km0+036.3
ZI-L
ZI-P
ZP-L
ZP-P
km 5+374.6
Zjazd indywidualny km 5+402.3
Zjazd indywidualny km 5+411.2
Zjazd indywidualny km 5+415.3
Zjazd indywidualny km 5+430.2
Zjazd indywidualny km 5+466.3
Zjazd indywidualny km 5+479.8
Zjazd indywidualny km 5+525.8
Zjazd indywidualny km 5+533.2
Zjazd indywidualny km 5+580.4
Zjazd indywidualny km 5+637.2
Zjazd indywidualny km 5+641.8
-0.20%
0.72%
2.11%
R: 3000.0m
Z: 0.031m
T: 13.703m
R: 5000.0m
Z: 0.122m
T: 34.917m
R: 2400.0m
Z: 0.445m
T: -46.242m
P-181
P-182
P-183
P-184
P-185
P-186
P-187
P-188
P-189
P-190
RZĘDNE NIWELETY
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE RZĘDNYCH
ELEMENTY NIWELETY
ELEMENTY TRASY
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ
220.04
220.03
220.02
219.97
219.96
219.95
219.93
219.93
219.93
219.92
219.93
219.94
220.01
220.04
220.10
220.11
220.32
220.35
220.61
220.72
221.08
221.34
221.44
221.70
221.97
222.19
222.27
222.50
222.50
219.84
219.85
219.84
219.84
219.84
219.80
219.80
219.80
219.81
219.81
219.82
219.82
219.85
219.86
219.89
219.90
220.14
220.16
220.46
220.55
220.93
221.17
221.27
221.50
221.74
221.97
222.04
222.32
222.32
+0.20
+0.18
+0.18
+0.13
+0.13
+0.14
+0.13
+0.13
+0.11
+0.11
+0.12
+0.12
+0.15
+0.18
+0.21
+0.21
+0.18
+0.18
+0.16
+0.16
+0.15
+0.16
+0.17
+0.20
+0.22
+0.22
+0.23
+0.18
+0.18
L=92.29m
i=-0.20%
R=3000.00m
L=27.41m
L=47.66m
i=0.72%
R=5000.00m
L=69.81m
L=29.83m
i=2.11%
R=2400.00m
L=92.47m
A=21.00
L=7.35m
W km5+416.169
R=60.00m
Ł=29.95m
α=31.7813g
A=21.00
L=7.35m
L=7.34m
A=31.00
L=9.61m
W km5+468.155
R=100.00m
Ł=25.92m
α=16.5000g
A=31.00
L=9.61m
L=107.43m
W km5+616.546
R=500.00m
Ł=36.91m
α=4.6991g
L=52.09m
93.52
00.87
00.00
30.69
30.00
38.18
45.51
48.04
53.92
53.92
60.00
61.74
75.44
81.04
90.65
90.00
20.00
23.11
50.00
58.02
80.00
92.92
98.08
10.00
22.75
34.99
40.00
68.88
68.88
73.47
5+400
5+500
5+600


Zjazd indywidualny km 5+706.8 Zl-L
Zjazd indywidualny km 5+717.5 Zl-L
Zjazd indywidualny km 5+718.9 Zl-P
Zjazd indywidualny km 5+754.0 Zl-P
Zjazd indywidualny km 5+767.8 Zl-P
Zjazd indywidualny km 5+767.9 Zl-L
Zjazd indywidualny km 5+787.9 Zl-L
Zjazd indywidualny km 5+792.2 Zl-P
Zjazd indywidualny km 5+804.6 Zl-L
Zjazd indywidualny km 5+807.9 Zl-P
Zjazd indywidualny km 5+816.9 Zl-L
Zjazd indywidualny km 5+821.5 Zl-L
Zjazd indywidualny km 5+826.0 Zl-P
Zjazd indywidualny km 5+830.7 Zl-L
Zjazd indywidualny km 5+835.1 Zl-L
Zjazd indywidualny km 5+844.3 Zl-L
Zjazd indywidualny km 5+853.1 Zl-P
Zjazd indywidualny km 5+860.2 Zl-P
Zjazd indywidualny km 5+876.0 Zl-P
Zjazd indywidualny km 5+889.9 Zl-P
Zjazd indywidualny km 5+894.0 Zl-P
Zjazd indywidualny km 5+902 Zl-L
Zjazd indywidualny km 5+905.7 Zl-P
Zjazd indywidualny km 5+946.3 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+016.5 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+039.7 Zl-L
-1.74%
0.15%
-0.24%
0.94%
-0.15%
0.48%
0.86%
R: 3000.0m
Z: 0.134m
T: 28.343m
R: 2000.0m
Z: 0.004m
T: -3.881m
R: 1000.0m
Z: 0.017m
T: 5.900m
R: 1000.0m
Z: 0.015m
T: -5.460m
P-191
P-192
P-193
P-194
P-195
P-196
P-197
P-198
P-199
P-200
P-201
P-202
222.46
222.36
222.25
222.14
221.88
221.77
221.40
221.36
221.04
221.01
220.95
220.95
220.96
220.96
221.00
221.05
221.07
221.07
221.05
221.02
221.00
221.01
221.04
221.07
221.18
221.21
221.22
221.21
221.20
221.19
221.24
221.30
221.45
221.49
222.32
222.20
222.10
222.00
221.75
221.63
221.26
221.22
220.94
220.93
220.86
220.85
220.86
220.85
220.88
220.94
220.97
220.98
221.00
220.99
220.97
220.96
220.98
221.01
221.04
221.11
221.14
221.13
221.13
221.20
221.27
221.42
221.45
+0.14
+0.16
+0.15
+0.13
+0.13
+0.14
+0.14
+0.14
+0.09
+0.08
+0.08
+0.09
+0.10
+0.11
+0.12
+0.11
+0.10
+0.09
+0.08
+0.05
+0.03
+0.02
+0.03
+0.04
+0.03
+0.02
+0.03
+0.06
+0.07
+0.08
+0.07
+0.05
+0.04
+0.03
+0.03
+0.04
L=42.55m
i=-1.74%
R=3000.00m
L=56.68m
L=81.33m
i=0.15%
R=2000.00m
L=7.76m
L=28.64m
i=-0.24%
R=1000.00m
L=11.80m
L=14.12m
i=0.94%
R=1000.00m
L=10.92m
L=19.50m
i=-0.15%
L=24.70m
i=0.48%
L=21.79m
i=0.86%
A=61.00
L=20.67m
W km5+711.701
R=180.00m
Ł=7.90m
α=2.7942g
A=61.00
L=20.67m
L=90.13m
L=96.72m
L=11.47m
A=36.00
L=12.58m
W km5+953.075
R=103.00m
Ł=11.67m
α=7.2147g
A=36.00
L=12.58m
L=3.60m
W km6+024.437
R=233.00m
Ł=97.27m
α=26.5757g
87.08
00.00
07.75
15.05
30.00
36.32
57.76
60.00
86.10
90.00
09.94
14.44
20.00
26.45
50.00
80.00
95.77
03.53
10.00
23.18
38.07
40.00
43.97
47.23
58.99
63.55
67.51
75.09
88.51
00.00
13.21
30.00
35.00
5+700
5+800
5+900
6+000


Zjazd indywidualny km 6+051.7 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+090.2 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+101.6 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+120.2 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+147.0 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+151.4 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+165.7 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+198.4 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+202.4 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+218.0 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+235.2 Zl-P
Zjazd indywidualny km 6+247.2 Zl-P
Zjazd indywidualny km 6+252.3 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+256.4 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+268.7 Zl-P
Zjazd indywidualny km 6+284.0 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+307.9 Zl-P
Zjazd indywidualny km 6+324.5 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+341.8 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+346.8 Zl-P
Zjazd indywidualny km 6+351.0 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+354.5 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+369.7 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+391.5 Zl-P
Zjazd indywidualny km 6+400.6 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+411.1 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+413.7 Zl-P
Zjazd indywidualny km 6+430.6 Zl-L
Zjazd indywidualny km 6+430.6 Zl-P
0.20%
0.33%
1.03%
0.20%
1.38%
2.23%
R: 10000.0m
Z: 0.061m
T: 35.019m
R: 1500.0m
Z: 0.013m
T: -6.269m
R: 1000.0m
Z: 0.017m
T: 5.885m
R: 1500.0m
Z: 0.014m
T: 6.378m
P-203
P-204
P-205
P-206
P-207
P-208
P-209
P-210
P-211
P-212
P-213
P-214
P-215
221.54
221.56
221.58
221.60
221.62
221.63
221.66
221.72
221.74
221.79
221.81
221.86
221.91
222.01
222.11
222.16
222.23
222.34
222.42
222.43
222.64
222.70
222.76
222.83
222.85
222.86
222.88
222.89
222.91
222.96
223.13
223.23
223.28
223.36
223.59
221.56
221.59
221.62
221.65
221.64
221.62
221.60
221.64
221.67
221.73
221.75
221.76
221.80
221.89
222.01
222.04
222.11
222.20
222.28
222.30
222.52
222.58
222.63
222.66
222.69
222.71
222.73
222.75
222.79
222.83
222.96
223.02
223.09
223.16
223.40
-0.01
-0.03
-0.04
-0.05
-0.02
+0.01
+0.06
+0.08
+0.06
+0.06
+0.10
+0.11
+0.12
+0.11
+0.11
+0.12
+0.14
+0.13
+0.14
+0.12
+0.11
+0.13
+0.16
+0.16
+0.15
+0.14
+0.12
+0.17
+0.20
+0.19
+0.19
+0.18
L=124.59m
i=0.20%
L=125.14m
i=0.33%
R=10000.00m
L=70.03m
L=12.70m
i=1.03%
R=1500.00m
L=12.54m
L=6.64m
i=0.20%
R=1000.00m
L=11.77m
L=12.31m
i=1.38%
R=1500.00m
L=12.75m
L=10.45m
i=2.23%
L=0.08m
A=23.00
L=7.90m
W km6+089.930
R=67.00m
Ł=19.07m
α=18.1186g
A=23.00
L=7.90m
L=12.93m
L=39.25m
A=38.00
L=14.44m
W km6+177.584
R=100.00m
Ł=7.33m
α=4.6637g
A=38.00
L=14.44m
L=44.28m
L=81.00m
A=34.00
L=11.80m
W km6+349.963
R=98.00m
Ł=34.05m
α=22.1219g
A=34.00
L=11.80m
L=16.26m
W km6+429.032
R=130.00m
Ł=66.82m
α=32.7199g
60.00
72.34
80.33
90.00
99.40
07.29
20.00
50.00
59.59
73.92
80.00
95.68
10.00
40.00
70.00
84.73
00.00
29.97
30.00
32.76
54.76
60.00
67.47
73.74
78.61
80.00
86.64
90.00
92.89
94.87
98.41
10.73
17.10
20.00
23.48
33.93
6+100
6+200
6+300
6+400



Zjazd indywidualny km 6+451.0 ZI-P
Zjazd indywidualny km 6+454.9 ZI-L
Zjazd indywidualny km 6+474.4 ZI-L
Zjazd indywidualny km 6+477.5 ZI-P
3.65%
R: 3000.0m
Z: 0.013m
T: 8.927m
1500.0m
0.038m
10.698m
4.25%
Zjazd indywidualny km 6+503.9 ZI-L
Zjazd indywidualny km 6+508.1 ZI-L
Zjazd indywidualny km 6+526.0 ZI-L
R: 3000.0m
Z: 0.158m
T: 30.829m
Zjazd indywidualny km 6+557.4 ZI-L
Zjazd indywidualny km 6+575.3 ZI-L
Zjazd publiczny km 6+580.3 ZP-P
6.30%
Zjazd indywidualny km 6+622.5 ZI-L
Zjazd publiczny km 6+630.4 ZP-P
6.08%
R: 600.0m
Z: 0.069m
T: -9.143m
Zjazd indywidualny km 6+656.6 ZI-P
Zjazd indywidualny km 6+659.4 ZI-L
P-216
P-217
P-218
P-219
P-220
P-221
P-222
P-223
223.86
224.03
224.22
224.60
224.73
225.79
226.19
226.47
227.49
227.65
227.95
229.74
231.09
231.63
232.70
233.49
234.72
223.69
223.90
224.10
224.60
225.67
226.08
226.37
227.33
227.47
227.75
229.60
230.97
231.50
233.34
234.58
+0.17
+0.13
+0.12
+0.12
+0.12
+0.10
+0.10
+0.16
+0.18
+0.21
+0.15
+0.14
+0.11
+0.13
+0.17
+0.15
+0.14
+0.13
+0.18
1500.00m
=21.37m
L=4.84m
i=3.65%
R=3000.00m
L=17.81m
L=25.80m
i=4.25%
R=3000.00m
L=61.40m
L=50.36m
i=6.30%
L=26.74m
i=6.08%
R=600.00m
L=18.23m
W km6+478.033
R=500.00m
Ł=32.69m
α=4.1619g
L=37.06m
A=70.00
L=32.67m
W km6+577.839
R=150.00m
Ł=27.42m
α=11.6353g
A=60.00
L=24.00m
L=1.58m
A=60.00
L=24.00m
W km6+659.982
R=150.00m
Ł=37.59m
α=15.9555g
44.62
50.00
55.30
60.18
69.01
77.92
80.00
94.37
03.72
10.00
31.43
34.44
40.00
64.09
65.12
70.00
91.51
00.00
15.54
30.00
41.09
42.22
51.33
60.00
6+500
6+600

MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU UL. PRZEMYSŁOWA 4, 22-400 ZAMOŚĆ REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69 , 22-400 ZAMOŚĆ		
LOKALIZACJA:	**OBRĘB 0005_SZCZEBRZESZYN: Działki:** 1804/4, 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1, 329, 331/1, 376/1, 1084/1, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 373/1, 372/1, 1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 366/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/1, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 354/1, 353/1, 352/1, 351/1, 350/1, 349/1, 369/2, 369/1,1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5 **OBRĘB 0003_PRZEDMIEŚCIE BŁONIE: Działki:** 1844, 1861, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638 **OBRĘB 0004_KAWĘCZYN: Działki:** 827, 1741, 2663, 190/1, **OBRĘB 0007_TOPÓLCZA: Ark. 3. Działki:** 2150/1, 2226, 2232, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2684, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2871, 2875, 2876, 3225, 2882, 3236,2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068, **Ark. 2. Działki:** 1768/3, **Ark. 1. Działki:** 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 153/6, **OBRĘB 0008_TURZYNIEC: Ark. 2 Działki:** 2500,2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635, 2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2282, 2375, 2377, 3313, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3269, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2436/2, 160, 2436/2,2503, 2504, 1909, **OBRĘB 0009_WYWŁOCZKA: Ark. 2 Działki:** 1003, 768, 916, 939, **OBRĘB 0001_ZWIERZYNIEC: Ark. 1 Działki:** 3, 27, **Ark. 25 Działki:** 1470/23, **Ark. 2 Działki:** 114, 53, 65, **Ark. 3 Działki:** 145, 201,		
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN - TOPÓLCZA - ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	**PROFIL PODŁUŻNY**		PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18	
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 30.06.2022	SKALA 1:100/1000	NR RYS. 4.5